First Hit Previous Doc Next Doc Go to Doc#

Generate Collection Print

L42: Entry 2 of 38 File: JPAB Nov 5, 1999

PUB-NO: JP411305360A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 411305360 A

TITLE: VIDEO DEVICE HUNG BY BALLOON PUT UP FROM

VEHICLE

PUBN-DATE: November 5, 1999

INVENTOR-INFORMATION:

NAME COUNTRY

KATSUNO, KAORU

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

TAMAGAWA SEIKI CO LTD

APPL-NO: JP10117242

APPL-DATE: April 27, 1998

INT-CL (IPC): G03 B 37/00; B60 P 3/00; B66 D 1/60

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To rapidly execute aerial image pickup by providing a balloon at the edge of a wire provided on a vehicle and providing a video camera in the balloon.

SOLUTION: A motor-driven take-up device 4 capable of freely winding or unwinding a wire 3 is provided in the load-carrying platform 2 of a vehicle 1. A balloon 5 is provided at the end of the wire 3 and

BEST AVAILABLE COPY

the video camera 6 capable of being freely tilted and panned in provided at the lower part of the balloon 5. An image transmitter is attached to the camera 6 and performs radio transmission to an image receiver equipped with a remote controller provided in the vehicle 1. When the vehicle 1 arrives at a field, the camera 6 is actuated immediately and set in a remote controllable state. When the device 4 is actuated to unwind the wire 3, the balloon 5 rises upward, and an image is taken by the image receiver in the vehicle 1 by the remote controller in the vehicle 1, then the image is radio-transmitted from the vehicle 1 to a near station or base.

COPYRIGHT: (C) 1999, JPO

Previous Doc Next Doc Go to Doc#

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出竄公開番号

特開平11-305360

(43)公開日 平成11年(1999)11月5日

(51) IntCL*		識別記号	ΡI			
G03B	37/00		G03B	37/00	·C	
B 6 0 P	3/00		B60P	3/00	Z	
B 6 6 D	1/60		B66D	1/60	A	
					Z	

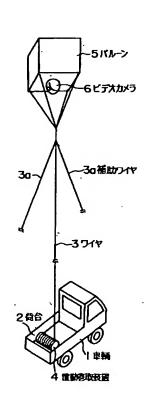
		家在確求	未請求	請求項の数4	OL	(全	3 頁)
(21)出願番号	特顧平 10-117242	(71)出題人		4 機株式会社			
(22)出廣日	平成10年(1998) 4月27日			田市大休1879	番地		
		(72)発明者		田市大休1879	番地(多摩川	精機株
		(74)代理人	弁理士	自我 道照	G 164	名)	
	·						

(54) 【発明の名称】 車輌掲揚式パルーン吊下げビデオ装置

(57)【要約】

【課題】 従来の空中からの最像方法は、飛行機、ヘリコプタ、熱気球等に人が乗り込んでビデオカメラを操作することにより画像を最像するため、システムが大がかりとなり、迅速な作業が難しく、かつ、費用も膨大となっていた。

【解決手段】 本発明による車輌掲揚式バルーン吊下げ ビデオ装置は、車輌(1)のワイヤ(3)に設けられたバルー ン(5)にビデオカメラ(6)を設け、撮像画像を画像送信機 により地上側へ送信する構成である。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 車輌(1)に設けられたワイヤ(3)の先端に 設けられたバルーン(5)と、前記バルーン(5)に設けられ たビデオカメラ(6)と、前記バルーン(5)に設けられ前記 ビデオカメラ(6)で撮像した画像を送信するための画像 送信機とを備え、前記バルーン(5)は前記車輌(1)の荷台 (2)に載せるように構成したことを特徴とする車輌掲揚 式バルーン吊下げビデオ装置。

【請求項2】 前記ワイヤ(3)には複数の補助ワイヤ(3 輌掲揚式バルーン吊下げビデオ装置。

【請求項3】 前記ワイヤ(3)は前記車輌(1)に設けられ た電動巻取装置(4)により巻取自在に構成されているこ とを特徴とする請求項1又は2記載の車輌掲揚式バルー ン吊下げビデオ装置。

【請求項4】 前記バルーン(5)の形状は、前記車輌(1) の荷台(2)の形状に沿う四角箱形をなしていることを特 徴とする請求項1ないし3の何れかに記載の車輌掲揚式 バルーン吊下げビデオ装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、車輌掲揚式バルー ン吊下げビデオ装置に関し、特に、車輌に設けたワイヤ により掲揚したバルーンにビデオカメラ及び画像送信機 を設け、迅速に空中最像ができるようにするための新規 な改良に関する。

[0002]

【従来の技術】従来、用いられていたこの種の空中から 撮像する撮像手段としては、一般に飛行機、ヘリコア タ、熱気球等にビデオカメラを持ち込み、人手で操作す 30 ることにより提像をしていた。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】従来の撮像手段は、以 上のように構成されていたため、次のような課題が存在 していた。すなわち、飛行機、ヘリコプタ、熱気球等に 人が乗り込んでビデオカメラを操作する方法であったた め、必要とする機材が大がかりとなり、費用も膨大とな っていた。また、機材が大掛かりであるため、機動性が 低く、迅速なビデオ中継を行うことが困難であった。

【0004】本発明は、以上のような課題を解決するた 40 めになされたもので、特に、車輌に設けたワイヤにより 掲揚したバルーンにビデオカメラ及び画像送信機を設 け、迅速に空中撮像ができるようにした車輌掲揚式バル ーン吊下げビデオ装置を提供することを目的とする。

[0005]

【課題を解決するための手段】本発明による車輌掲揚式 バルーン吊下げビデオ装置は、車輌に設けられたワイヤ の先端に設けられたバルーンと、前記バルーンに設けら れたビデオカメラと、前記バルーンに設けられ前記ビデ オカメラで撮像した画像を送信するための画像送信機と 50 を備え、前記バルーンは前記車輌の荷台に載せるように した構成である。また、前記ワイヤには複数の補助ワイ ヤが設けられている構成であり、また、前記ワイヤは前 記車輌に設けられた電動巻取装置により巻取自在にした 構成であり、さらに、前記バルーンの形状は、前記車輌 の荷台の形状に沿う四角箱形をなしている構成である。 [0006]

2

【発明の実施の形態】以下、図面と共に本発明による車 **輌掲掛式バルーン吊下げビデオ装置の好適な実施の形態** a)が設けられていることを特徴とする請求項1記載の車 10 について説明する。図1において、符号1で示されるも のは、軽トラック等の車輌であり、この車輌1の荷台2 内にはワイヤ3を自在に巻取り又は巻戻しすることがで きるように構成された電動巻取装置4が設けられてい る.

> 【0007】前記ワイヤ3の先端にはバルーン5が設け られ、このバルーン5の下部には、周知の2軸駆動台 (図示せず) によりチルト及びパンが自在に可能である ビデオカメラ6が設けられ、このビデオカメラ6には周 知の画像送信機 (図示せず) が取付けられている。この 20 画像送信機からの画像は車輌1内に設けられているリモ ートコントローラ付きの画像受信機(図示せず)に無線 で送信されるように構成されている。

【0008】前記バルーン5の形状は、車輌1の荷台2 の形状に沿う四角箱形に構成され、車輌1により搬送時 に便利なように構成されているが、四角箱形以外の丸等 とすることもできる。また、前記ワイヤ3には、複数の 補助ワイヤ3 aが接続されており、この補助ワイヤ3 a を地上に係止することによってバルーン5の姿勢及び位 置を安定化することができる。

【0009】次に、動作について述べる。まず、事故や イベントの現場に車輌1が到達すると、直ちにビデオカ メラ6を作動させ、リモートコントロール可能な状態に セットした後に、電動巻取装置2を作動させてワイヤ3 を巻戻すと、バルーン5は上方に上昇し、車輌1内のリ モートコントローラで操作すると、画像が車輌1内の画 像受信機に受信され、車輌1から近くの局又は基地に無 線で画像を送信する。なお、バルーン5内の画像送信機 から近くの局2は基地に画像を直接送信することもでき

[0010]

【発明の効果】本発明による車輌掲揚式バルーン吊下げ ビデオ装置は、以上のように構成されているため、次の ような効果を得ることができる。すなわち、車輌に設け たワイヤの先端にバルーンを設け、このバルーンにビデ オカメラ等が設けられているため、事故やイベント等の 場合の撮像が迅速に行われ、かつ、機動性に優れている と共に、費用も安く、極めて利便性に優れたシステムを 得ることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明による車輌掲揚式バルーン吊下げビデオ

3

装置を示す構成図である。

【符号の説明】

- 1 車辆
- 2 荷台
- 3 ワイヤ

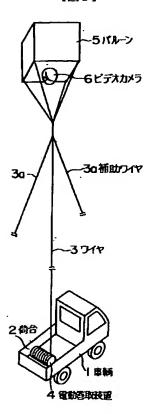
3a 補助ワイヤ

4 電動卷取装置

5 バルーン

6 ビデオカメラ

【図1】



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:			
☐ BLACK BORDERS			
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES			
☐ FADED TEXT OR DRAWING			
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING			
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES			
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS			
GRAY SCALE DOCUMENTS			
☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT			
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY			
OTHER.			

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.